

Κλεοπάτρα Θεολογίδου  
Πρόεδρος Παραρτήματος Θεσσαλονίκης  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ  
Περιβάλλοντος και Πολιτισμού

Κυρίες και κύριοι

Στις 6 Νοεμβρίου, σε 2 δηλαδή περίπου εβδομάδες από σήμερα, κρίνεται ένα κρίσιμο θέμα για την πόλη μας, τη Θεσσαλονίκη. Θα συνεδριάσει η ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας για να αποφασίσει για την τύχη ενός μοναδικού συνόλου, που προσθέτει πολύτιμη γνώση για το δημόσιο χώρο στη βυζαντινή πόλη, που ενισχύει την ταυτότητα της Θεσσαλονίκης και τη γνώση για την ιστορία της, που μπορεί να την απογειώσει πολιτισμικά και οικονομικά.

Όλοι θέλουμε να ολοκληρωθεί και να λειτουργήσει το μετρό! Το μετρό μας! Συνδέεται και αυτό με την ανάπτυξη και την καλή λειτουργία της πόλης μας. Και θέλουμε να λειτουργήσει στην ώρα του! Και μπορεί να λειτουργήσει στην ώρα του, χωρίς άλλες θυσίες!

Εδώ και 13 μήνες, η κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου έχει σταματήσει, όχι γιατί δεν ήταν εφικτή η κατασκευή του με τις αρχαιότητες στη θέση τους, όχι γιατί έγιναν προσφυγές, όχι γιατί δεν υπήρχε μελέτη ή επειδή η μελέτη δεν ήταν εφικτή, αλλά επειδή η Αττικό Μετρό άλλαξε γνώμη!

Το επιχείρημα ότι δεν υπάρχει μελέτη καταρρίφθηκε!

Το επιχείρημα ότι η μελέτη Βέττα για την κατασκευή του σταθμού με την κατά χώρα διατήρηση των αρχαιοτήτων δεν είναι εφαρμόσιμη, δεν τεκμηριώνεται!

Το επιχείρημα του μεγαλύτερου κόστους, ατεκμηρίωτο και αυτό. Και επιπλέον, η Αττικό Μετρό, σύμφωνα με δημοσιεύματα, πλήρωσε ήδη το τελευταίο διάστημα αποζημιώσεις της τάξεως των 20.000.000€, λόγω των καθυστερήσεων στο έργο.

Τα χρονοδιαγράμματα;

13 μήνες τώρα δεν έχει ακόμα εγκριθεί η μελέτη απόσπασης και επανατοποθέτησης. Η μελέτη επανατοποθέτησης, η οποία σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση θα πρέπει να είναι στο επίπεδο της μελέτης εφαρμογής, αποτελείται από τεχνική περιγραφή 11 σελίδων και ένα σχέδιο, το οποίο δεν έχει ούτε διαστάσεις! Για ποια χρονοδιαγράμματα μιλάμε και ποια είναι η αξιοπιστία τους, όταν μέχρι το 2023 θα πρέπει να γίνει η απόσπαση των αρχαιοτήτων, να ανασκαφούν τα υποκείμενα στρώματα, να γίνουν οι απαιτούμενες μελέτες και να εγκριθούν από το ΥΠΠΟ με την ίδια διαδικασία για την τύχη τους, να ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού, να επανατοποθετηθούν οι αρχαιότητες, να γίνουν δοκιμές και να λειτουργήσει η γραμμή; Και αν δεν συμβούν όλα αυτά, ποιος αναλαμβάνει την ευθύνη;

Η Θεσσαλονίκη μπορεί να έχει μετρό μέχρι το 2023, χωρίς προσωρινά τον σταθμό Βενιζέλου και να σώσει τις αρχαιότητες και μαζί με αυτές και την τιμή της! Έχει ένα θησαυρό στα χέρια της. Θα επιτρέψει να απαξιωθεί; Έχει το πλεονέκτημα του χώρου και θα το μετατρέψει σε έκθεση; Μα εξαιρετικές εκθέσεις υπάρχουν στον κόσμο όλο! Οι χώροι λείπουν! Γι' αυτό επισκέπτονται την Ελλάδα από όλο τον κόσμο, για να επισκεφτούν τους χώρους!!

Επτά φορές ενώσαμε τις δυνάμεις μας και προσφύγαμε στο Συμβούλιο της Επικρατείας για να αποτρέψουμε αυτό το έγκλημα! Με ελάχιστες εξαιρέσεις, έχουμε στο πλευρό μας όλη την ελληνική και διεθνή επιστημονική κοινότητα και τεράστιο αριθμό πολιτών από τη Θεσσαλονίκη, την Ελλάδα, το εξωτερικό!

Δεν πρέπει να το επιτρέψουμε να συμβεί!